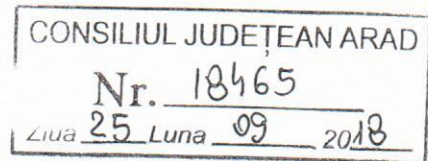


d. Ciubotaru

INTERMED UTILAJ drumuri poduri

Nr. 1252 din 25.09.2018



Catre,

Consiliul Judetean Arad

In atentia d-lui director Razvan Ciubotaru

Referitor:

La contractul nr.47/27.04.2018 Modernizare DJ 709 km 33+700-39+200 Pincota-Seleus-Lot 4

Subscrisa SC INTERMED UTILAJ SRL cu sediul social in Arad, Str. Mioritei Nr.37, inregistrata la ORC Arad sub nr. J02/818/2004, C.U.I RO 16411169, reprezentata de administrator Popovici Nicolae, prin prezenta solicitam sa aprobatii prelungirea termenului perioadei de garantie de buna executie a Contractului nr. 47 din 27.04.2018 avand ca obiect "Modernizare DJ 709 km 33+700-39+200 Pincota-Seleus-Lot 4 de la 80 de luni la 96 de luni. Ne motivam acesta prelungire a garantiei prin normativele in vigoare AND 554/2002 -Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice unde durata in ani este de maxim 8 ani precum si in CD 155-2001 Normativ privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne. Solicitam aceasta prelungire spre a numai crea suspiciuni referitoare la calitatea lucrarilor executate precum si comportamentul in timp al lucrarii mai sus mentionate.

Cu stima,

SC INTERMED UTILAJ SRL

Administrator,

Popovici Nicolae



J. În tabelul 1 este prezentată durata normală de funcționare a drumurilor publice în an (inițială sau între două reparații capitale), în funcție de tipul de îmbrăcăminte rutieră și intensitatea medie zilnică anuală a traficului exprimat în vehicule fizice :

1. Pentru menținerea stării de viațibilitate a drumului, în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), se execută lucrări de întreținere și reparații curente.

Tabelul 1

Nr. crt.	Tipul de îmbrăcăminte	Intensitatea medie zilnică anuală de trafic în vehicule fizice					
		sub 750		751 - 3500		3501 - 8000	
		8001 - 16000	peste 16000	15	13	10	10
1.	Pavele din piatră cioplită	30	25	20	17	15	13
2.	Beton de ciment	30	20	17	13	10	10
3.	Îmbrăcăminti bituminose realizate din mixturi cu bitum modificat cu polimeri sau din mixturi stabilizate cu fibre	-	-	8	7	5	5
4.	Îmbrăcăminti bituminose realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de cribură: asfalt turnat pe binder de cribură	16	12	7	6	4	4
5.	Îmbrăcăminti bituminose realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de mărgăritar: asfalturi turnate	13	9	6	-	-	-
6.	Îmbrăcăminti bituminose realizate din covoare asfaltice pe împletituri existente stabilizate cu lemn	8	6	5	-	-	-
7.	Îmbrăcăminti asfaltice ușoare	7	5	4	-	-	-
8.	Împletituri realizate prin stabilizări complexe, procedeu în situ sau în instalații centralizate	3	2	-	-	-	-

IMBRĂCĂMINTI BITUMINOSE
AVD 155/2002

K. În tabelul 2 este prezentată durata normală de funcționare a podurilor și podetelor rutiere, pentru infrastructura și suprastructura în funcție de tipul podului sau podetului.

Tabelul 2

Nr. crt.	Tipul podului sau podetului	Durata normală de funcționare în an (inițială sau între două reparații capitale)	
		Infrastructura	Suprastructura
1.	Poduri și podete din lemn, din care : - din lemn de brod - din lemn de brod cu infrastructura - din lemn de stejari	8 16 16	4 4 8
2.	Poduri și podete mixte cu infrastructura din zidărie, din care: - cu suprastructura din lemn de brod - cu suprastructura din lemn de stejari	30-50 30-50	4 9
3.	Poduri metalice	30-50	30-50
4.	Poduri și podete din beton, zidărie sau piatră, din care : - cu suprastructura din beton - cu suprastructura din zidărie (bolț)	30-50 30-50	30-50 30-50
5.	Poduri cu suprastructuri compuse sau realizate cu soluții deosebite (robane, etc.)	30-50	30-50