

ise

Între km 38+175 - 39+205 , sector de drum neatacat.
Nu sunt reprofilete șanțurile cu secțiuni neprotejată. Nu sunt realizate rigolele cu secțiuni betonate
Nu sunt realizate racordurile cu drumurile laterale.

Constatări:	Abateri față de:
<ul style="list-style-type: none">• S-au verificat documentele care certifică calitatea produselor balastieră și carieră puse în opera la nivelul stadiului fizic efectuat (declarația de performanță, marcaj de conformitate CE și certificat de conformitate a controlului producției în fabrică), precum și rapoartele de încercare efectuate asupra acestora conform frecvențelor de încercare consemnate în normativele tehnice și caietul de sarcini.• S-au verificat documentele care certifică calitatea lucrărilor executate în toate etapele tehnologice , terasamente la casete, și anume : natură teren de fundare, determinări a modului dinamic de deformație liniară, compactare. Strat inferior de fundație din balast la casete: rapoarte de încercare pe material (granulozitate , C. neunif, VA,EN, qgu, LA) la frecvența din caietul de sarcini, rapoarte de încercare a modului dinamic de deformație liniară determinat cu placa de presiune. Strat superior de fundație la piatră spartă: Determinarea portanței cu deflectometrul tip Benkelman, rapoarte de încercare pe material (granulozitate , conținut de părți fine, SI, LA, densitate, WA24)• În urma încercărilor de laborator asupra materialelor menționate mai sus a rezultat că acestea respectă prevederile proiectului precum și ale relementărilor tehnice în vigoare (SR EN 13242+A1:2007, SR EN 12620+A1:2008).• Rapoartele de încercare asupra straturilor executate la stadiul fizic de mai sus (grad de compactare, determinarea modului de deformație liniară), relevă faptul că s-a obținut grad de compactare respectiv capacitate portantă conform relementărilor tehnice în vigoare (STAS1913/13-83, CD31-2002, STAS 6400/84)	Nu este cazul
Măsuri dispuse: 2.1. Nu este cazul	Termen: Răspunde